

Hallituksen kokous 2/2025
Tampereen kevytilmailukerho ry.
Pöytäkirja

Aika: Lauantaina 2.4.2025 kello 18.13

Paikka: Virtuaalinen kokous (Whatsapp-videopuhelu)

Läsnä: Janne Tuukkanen
Mirka Hiltunen
Eemeli Jarva
Teemu Isomäki

1. Kokouksen avaus

- Kerhon puheenjohtaja Janne Tuukkanen avasi kokouksen kello 18.13. Kokouksen puheenjohtajana ja sihteerinä toimi Janne Tuukkanen.

2. Taloustilanne

- Tilillä on noin 10 000 euroa. Suurimmat vuosittaiset laskut, kuten vakuutukset, vuokrat ja kenttämaksut on vastikään maksettu. Yksi oppilas on maksanut ja aloittanut kurssin.
- **Todettiin:** Taloustilanne on kelvollinen, mutta ei erinomainen.

3. Jämin lentokentän tilanne

- Suunnitelmissa olevasta kieltoalueesta ei ole kuulunut mitään uutta
- Mirka Hiltunen kertoi, että kunnan käynnistämä Jämin kehittämisprojekti tekee verkkoon Jämin virallisen tapahtumakalenterin.

4. MobilePay

- Kerhon viime vuoden hallitus päätti MobilePay-maksamisen käyttöönotosta. Asia on viivästynyt, mutta etenee..
- **Vastuhenkilö:** Janne Tuukkanen

Allekirjoitukset:

Janne Tuukkanen, pj

Mirka Hiltunen

Teemu Isomäki

Eemeli Jarva

5. Liikuntasetelit

- Kentältä on tullut tiedusteluja, voisiko esimerkiksi vuosimaksun maksaa liikuntaseteleillä.
- Selvitetään asia seuraavaan hallituksen kokoukseen mennessä.
- **Vastuuhenkilö:** Janne Tuukkanen
-

6. Jämin taittopyörät

- Kerholla on ollut jo useita vuosia puute taittopyöristä.
- Jämin taittopyörän lukitustappi on rikkoutunut, ja se on korjattavana.
- Tapin rikkoutuminen johtuu ilmeisesti siitä, että pyörää ei ole aina muistettu irrottaa taittopyörävaunun siirtämisen ajaksi.
- Jämillä on käytetty Jämin Riippuliitäjien taittopyörää.
- **Päätettiin** selvittää kahden taittopyörän hankintahinta.
- **Vastuuhenkilö:** Janne Tuukkanen

7. Kiinteät taittopyörätelineet

- Monilla Suomen varjoliitokentillä käytetään kiinteitä taittopyörätelineitä.
- Tällä hetkellä varsinkin Jämillä hinauslinjan vaihto on vaivalloista, varsinkin kun nykyisessä hinausautossa ei ole vetokoukkuja.
- Ajatus on, että kun teline ei ole käytössä, se kaadetaan maahan eikä ole vaaraksi kentän muulle liikenteelle.
- Tällaiset kiinteät rakenteet vaativat hyvää suunnittelua ja yhteistyötä lentokenttien kaikkien osapuolten kanssa.
- **Päätettiin:** Käynnistää projekti taittopyörävaunujen ja -autojen korvaamiseksi kiinteillä telineillä.

8. Peräkärryn pohjalevy

- Viime vuoden hallitus päätti ostaa uuden pohjavanerin kerhon Majava-peräkärryyn, mutta asia on jäänyt.
- **Päätettiin:** Hoitaa asia kuntoon.
- **Vastuuhenkilö:** Teemu Isomäki

Allekirjoitukset:

Janne Tuukkanen, pj

Mirka Hiltunen

Teemu Isomäki

Eemeli Jarva

9. Kitkakela

- Koulutuspäällikkö Jani Nurminen ilmoitti, että kitkakelaa ei siirretä tänä vuonna moottorikelkasta Teiskon hinausautoon.
- Kelan jatkuva irrotus ja siirtely vahingoittaa kelaa.
- Selvitettiin kelan hinausmääriä:
 - Viime vuonna 2024 kelalla hinattiin 10 hinausta jäältä ja sen jälkeen kun se oli siirretty loppukesästä Teiskoon, 24 hinausta autolla.
 - Vuonna 2023 34 hinausta jäältä. Lisäksi arviolta 120 oppilashinausta jäältä, joita ei kuitenkaan löydy hinustilastoista.
 - Vuonna 2022 28 jäältä, 2 kesällä mönkijällä. (Porin lentonäytös + 1 hinaus Jämillä)
 - Kelan ensimmäisenä vuonna 2021 10 hinausta jäältä.
- Kelalla siis keskimäärin 50 hinausta vuodessa.
- Ei ole syytä olettaa, että jäähinausten määrissä tapahtuisi muutoksia: Joinakin vuonna voi tulla enemmän, mikäli olosuhteet suosivat kurssilaisia, mutta tänäkin vuonna kelkkahinaukset jäivät nolliin.
- Kelan suhteen on tullut jäsenistöltä paljon pyyntöjä:
 - Helppo siirrettävyys mihin tahansa peräkoukulliseen autoon.
 - Hinaukset kesällä Pohjanmaan pitkillä linjoilla.
 - Jäsenten koulutus kitkakelan käyttöön.
 - Helpot kesähinaukset minimihenkilöstöllä.
 - Venehinaukset.
- Mitkään näistä eivät ole oikeastaan toteutuneet.
- Täsmälleen samanlaisia keloja on Suomen varjoliitokerhoilla ympärivuotisessa käytössä jo noin 20.
- Tamperelaiset pilotit joutuvat pyytämään koulutusta muilta kerhoilta niissä vieraillessaan.
- Keskustelu hinauskorkeuksista on merkitykseltään. Todistettavasti pilotit haluavat käyttää kitkaa myös lentokentiltä.

Allekirjoitukset:

Janne Tuukkanen, pj

Mirka Hiltunen

Teemu Isomäki

Eemeli Jarva

- **Todettiin:** Kuten muukin hinauskalusto, kitkakelan pitää olla kaikkien jäsenten käytettävissä. Kaluston kunnosta täytyy tietenkin pitää huolta ja sitä pitää osata käyttää.
- **Todettiin:** Moottorikelkkaan sijoitettuna hinausmäärät jäävät vähäisiksi eivätkä täytä jäsenistön toiveita.
- **Todettiin:** Kelaa ei ole suunniteltu siirrettäväksi.
- **Todettiin:** Paras ratkaisu olisi kelan kiinnittäminen pysyvästi mönkijään, joka on viimeiset kaksi kesää ollut käyttämättömänä. Kerhon vaunun kanssa sitä olisi helppo siirtää minne tahansa. (myös sinne Pohjanmaalle)
- **Päätettiin:** Kitkakela hankittiin suurin toivein vuonna 2020. Valitettavasti se on tuonut kerhoon enemmän eripuraa kuin lentoja. Mikäli kelan käytöstä ei päästä jäsenistön yhteistyöllä kaikkia tyydyttävään ratkaisuun, asia otetaan esille kevään yleiskokouksessa. **Vaihtoehtona on kelan myyminen.** Nykyisellään siitä on enemmän haittaa kuin hyötyä.

10. Kokouksen päättäminen

- Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 19.00.

Allekirjoitukset:

Janne Tuukkanen, pj

Mirka Hiltunen

Teemu Isomäki

Eemeli Jarva