

Pöytäkirja

Aika: Sunnuntaina 6.7.2025 kello 13.00

Paikka: Jämin lentokentän hotelli

Läsnä: Janne Tuukkanen
Mirka Hiltunen
Eemeli Jarva
Teemu Isomäki

1. Kokouksen avaus

- Kerhon puheenjohtaja Janne Tuukkanen avasi kokouksen kello 13.00. Kokouksen sihteerinä toimi Mirka Hiltunen.

2. Kitkakelan hinausleijian hankinta Teiskoon

- o Taavi Siitonen ja Marko Sorvamaa ovat ehdottaneet, että kerho hankkisi leijamallisen jarruvarjon Teiskon kitkakelaan.
- o Kyseessä Tamkikin hinausautoon sijoitettu Extreme-teamin kitkakelä.
- o Toimintaperiaatteeksi päätettiin jo aiemmin, että kitkakela on Extreme-teamin ja hinausauto sekä taittopyöräkalusto Tampereen kevytilmailukerhon vastuulla.
- o **Todettiin**, että leija on yhtä oleellinen osa kitkakelakaa kuin itse dyneema-narukin, ja nämä ovat Extreme-Teamin vastuulla.
- o **Päätettiin**: Kerho ei hanki Teiskoon kitkakelan leijaa..

3. Peilien hankinta Teiskon hinausautoon ja Jämin mönkijään

- o Marko Sorvamaa on ehdottanut paremman lisäpeilin hankkimista Teiskon hinausautoon.
- o Myös mönkijään tarvittaisiin nykyistä paremmat peilit.
- o **Todettiin**, että peilit ovat turvallisuuden kannalta olennaisia varusteita varsinkin kitkakelaa käytettäessä.
- o **Päätettiin**: Hinausautoihin ja mönkijään hankitaan mahdollisimman hyvät peilit.

4. Kalustokirjanpito

- o Viimeisin yleiskokous otti esille, että kerholla ei ole ajantasaista kalustokirjanpitoa.
- o Mirka Hiltunen on käyttänyt olemassaolevaa kirjanpitoa pohjana ja täydentänyt sitä niin, että tieto kerhon olennaisesta omaisuudesta on nyt tiedossa.
- o **Todettiin**, että kalustokirjanpito-asia on edennyt ja sitä kehitetään edelleen.

5. Kerhotilan järjestäminen

- Kalustokirjanpitoon liittyen keskusteltiin Jämin kerhotilan tilanteesta
- Kerhotilaa siivottiin ja järjesteltiin viime vuonna ja muun muassa ikkunapuitteet uusittiin. Suurempaa remonttia ei kuitenkaan tehty, eikä takahuoneeseen koskettu.
- Sängyillä ja takahuoneessa on sekä kerhon, että jäsenten kalustoa josta osa on varjoliitton täysin liittymätöntä.
- Hyllytilaa on riittämättömästi.
- **Päätettiin** järjestää vielä kuluvan kauden aikana talkoot, jossa ylimääräinen tavara kerhotilasta poistetaan ja rakennetaan lisää säilytyshyllyjä.

6. Irtaimiston vakuutusturva kerhotilassa

- Todettiin, että kerholla ei ole irtaimistovakuutusta.
- Todettiin, että kerhon arvokkain omaisuus, jota silloin tällöin säilytetään kerhotilassa on tandem-liidin. Se ei siis esimerkiksi varkaustapauksessa olisi vakuutusturvan piirissä.
- Kerhon oppilasliitimet ovat yleensä oppilaiden kotona, jossa ne ovat heidän omien kotivakuutustensa piirissä. Tätä ei kuitenkaan mitenkään edellytetä.
- Mikäli kerholainen säilyttää omia varusteitaan kerhotiloissa, ne ovat mahdollisesti hänen koti- tai matkavakuutustensa piirissä. Tästä kukin on itse vastuussa.
- **Päätettiin** selvittää, sisältääkö Suomen ilmailuliiton kerhovakuutus minkäänlaista turvaa tähän yhteyteen liittyen.

7. Keskustelua Teiskon toiminnasta

- Todettiin, että Teiskossa on lennetty aktiivisesti ja yhteistyö kitkakelan osalta Extreme-Teamin kanssa on osoittautunut mainioksi ratkaisuksi.
- Todettiin, että niiden jäsenten piirissä, jotka pääasiassa lentävät Jämillä, on herännyt kysymys, onko Teiskossa jo käytännössä oma kerhonsa.
- Todettiin, että esimerkiksi tämän hetkessä hallituksessa ei ole lainkaan Teiskon kentän aktiivikäyttäjiä.
- Todettiin, että monille aktiivilentäjälle lentopaikka on kuitenkin toissijainen asia ja he lentävät siellä, missä esimerkiksi kelit sattuvat olemaan parhaimmat, paikasta tai kerhosta riippumatta.
- Tällä hetkellä kerhon kulut Teiskon osalta koostuvat lähinnä autojen polttoaineista ja vakuutuksista, joka tekee alle tuhat euroa vuodessa.
- Todettiin myös, että Teisko on jo melko lähellä Himosta, jonne Tampereen länsipuolen tai Satakunnan pilotit harvoin lähtevät. Himos puolestaan on ainutlaatuinen etelä-Suomen rinnelentopaikka.
- Todettiin, että olisi täysin mahdollista, että Teiskon toiminta olisi vielä vireämpää ja laajempaa myös nykyisen kerhorakenteen ulkopuolella.

- Todettiin, että mikäli asia etenisi, Tampereen kevytilmailukerho voisi esimerkiksi luovuttaa Teiskon hinauskaluston uudelle toimijalle ilman rahallista korvausta. Vastikkeeksi Tamkikin jäsenille pitäisi kuitenkin taata edulliset hinaushinnat esimerkiksi seuraaviksi viideksi vuodeksi.
- Todettiin, että kerhon hallituksen päätösvalta tällaisessa asiassa on rajallinen, ja että asia tulee nostaa esille yleiskokouksessa, mikäli se tulee ajakohtaiseksi.
- **Päätettiin**, että mikäli Teiskoon syntyy uusi kerho, tai jompi kumpi nykyisistä kumppaneista (Extreme-Team tai Hämeenkyrön lentokerho) haluaa ottaa toiminnan vastuulleen, hallitus tulee suhtautumaan asiaan myötämielisesti.

8. Kokouksen päättäminen

- Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 13.50.

Allekirjoitukset:

Janne Tuukkanen, pj

Mirka Hiltunen

Teemu Isomäki

Eemeli Jarva